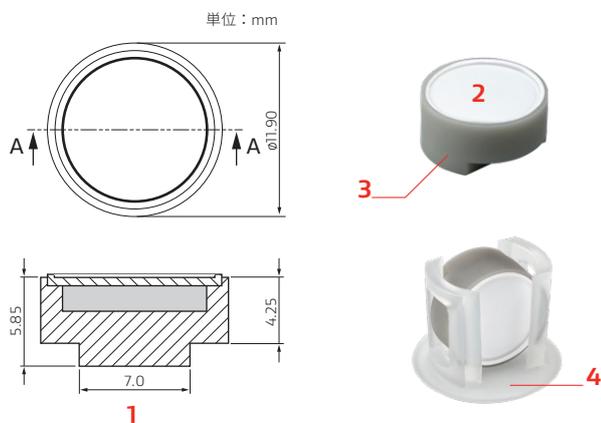


電解液の減水を抑制し、 バッテリーの耐久性の向上と長寿命化を実現

製品ライフサイクルを延ばすことによりカーボンフットプリントを削減

ゴアの多孔質PTFEと触媒膜形成技術における世界有数の専門知識により開発されたゴア® 触媒デバイス。それは、自動車用液式鉛バッテリー内に設置可能な小型触媒デバイスです。ゴア® 触媒デバイスは、電解液の損失を減らし、バッテリーの寿命を延ばします。

製品情報



1. ENバッテリーの二重蓋内に装着可能なサイズ
2. 電解液からの保護およびガス透過性のあるePTFEメンブレン
3. ・耐水性触媒シート(600Ahを超える容量*)
・触媒被毒防止機能
・熱暴走防止機能
4. スナップフィット形状(取り付けが容易)

*EN 50342-1の減水試験条件で測定した値です。この数値は弊社試験データに基づくものであり、保証値ではありません。

特長

大幅な減水抑制効果

EN 50342-1の減水試験で最高性能レベルのW5レベル(<4g/Ah-84日間)を達成可能

バッテリー寿命の延長

電解液の比重を維持することによりバッテリーの性能を維持

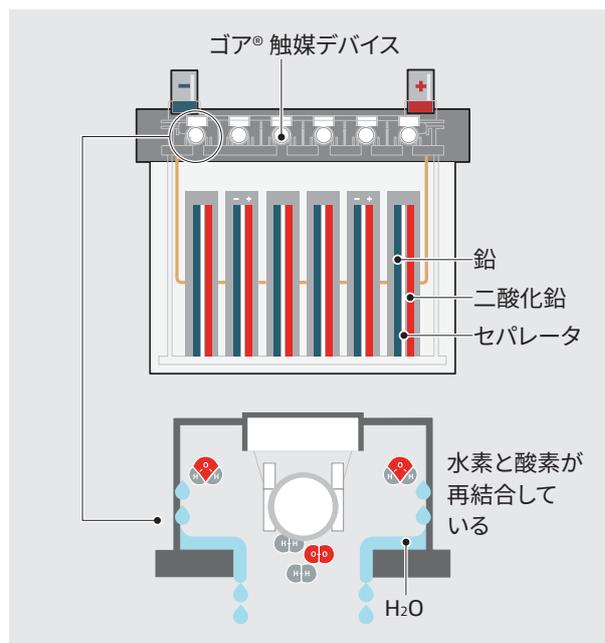
サステナビリティのサポート

バッテリー製造からリサイクル工程までに排出されるCO₂の削減(初期スクリーニングLCAに基づく)

広い温度範囲(-30°C ~ +75°C)

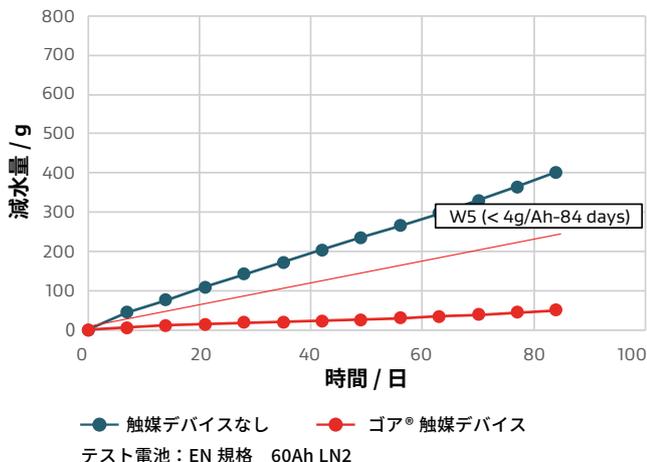
厳しい使用温度条件下での耐久性

仕組み

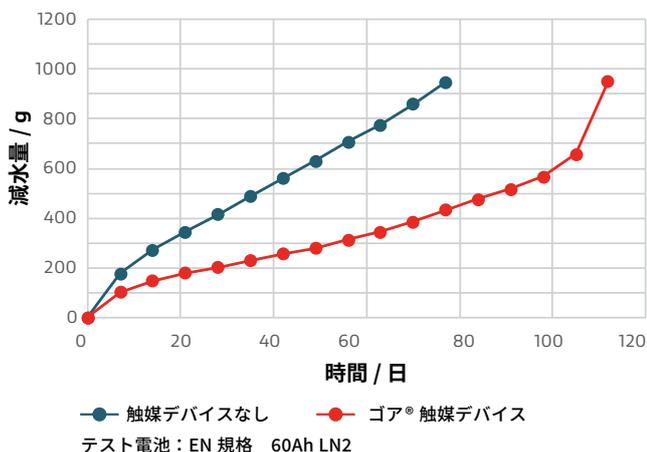


性能

EN過充電減水テスト 60°C



充放電サイクル試験 75°C



60°Cの過充電試験、75°Cの充放電サイクル試験において顕著な電解液の減水抑制を達成。

本製品は、一般工業用途に限定してご使用ください。食品、医薬品、化粧品または医療機器の製造、加工、包装工程にはご使用いただけません。

記載された技術情報および推奨事項は全て、ゴアにおける過去の経験または試験結果に基づくものです。可能な限り正確な情報を記載していますが、法的責任を伴うものではありません。製品の動作性能は、運転データが全てそろわない限り判断できないため、お客様の実際のご使用状況において適合性と機能性をご確認ください。上記情報は変更されることがあり、仕様書として使用することはできません。ゴア製品の売買には、ゴアの販売条件が適用されます。

W. L. Gore & Associates, Inc.は、IATF 16949、ISO 9001、ISO 14001の基準に認定されています。

GORE、ゴア、Together, improving lifeおよび記載のデザイン(ロゴ)は、W. L. Gore & Associatesの商標です。

©2023-2024 W. L. Gore & Associates, Inc. ©2023-2024 日本ゴア合同会社

世界のお問い合わせ先

オーストラリア +61 2 9473 6800
中国 +86 21 5172 8299
ドイツ +49 89 4612 2211
インド +91 22 6768 7000

日本 +81 3 6746 2570
韓国 +82 2 393 3411
メキシコ +52 81 8288 1281
シンガポール +65 6733 2882

南アメリカ +55 11 5502 7800
台湾 +886 2 2173 7799
米国 +1 410 506 7812

日本ゴア合同会社

〒108-0075 東京都港区港南1-8-15 Wビル14F
TEL 03-6746-2570 FAX 03-6746-2571
gore.co.jp/autovents



製品情報

発注番号

量産発注番号

NVA9064

サンプル発注番号

SMPL-NVA9064

構成材料

ハウジング

ポリプロピレン

表層メンブレン

撥水性ePTFE

用途

一般的な自動車用鉛バッテリーの二重蓋タイプにご使用いただけます。

- 通常車用 / ハイブリッド車用
- アイドリングストップ車用
- 充電制御車用

6栓式への適用も可能です。詳細については別途お問い合わせください。

デバイスの配置と取り付け

液式鉛バッテリー内部に装着できる小型触媒は、ホルダーなどを介してバッテリーに取り付けることを前提としています。いくつか設計上の注意点がありますので、詳細についてはゴアまでお問い合わせください。